

Gebrauchsanweisung:

Unser free*spee ermöglicht Dir jederzeit den Beschleuniger optimal einzustellen.

Du benötigst dafür immer nur eine Hand, so dass Du die Steuerleinen nicht komplett loslassen musst.

Vor dem ersten Start:

Zunächst die Leinen des free*spee von unten nach oben in die Leinenführung des Gurtzeugs einfädeln. Über der obersten Rolle im Gurtzeug den Stopper einsetzen. Dann die Brummelhaken durch Knoten sichern. (Foto 1)

Mit den Stopperrn kann der free*spee vor dem Start direkt unter dem Gurtzeug fixiert werden. Beim ersten Beschleunigen rutschen die Stopper dann automatisch nach oben durch.



Sicherheits-Hinweise:

1. Die Leinen dürfen auf keinen Fall so kurz eingestellt sein, dass der Schirm beschleunigt gestartet wird !
2. Bei Rettungsgerätecontainern unter dem Sitzbrett (Bottom- / Tubecontainern) ist unbedingt darauf zu achten, dass der Beschleuniger nicht die Auslösung des Rettungsgeräts behindern kann ! (Siehe DHV Lufttüchtigkeitsanweisung vom 15.08.2008)
3. Vor jedem Start Funktionstüchtigkeit des Beschleunigers prüfen.
4. Nicht bei Wetterbedingungen fliegen, die den Einsatz des Beschleunigers zwingend erforderlich machen.
5. Beschleuniger ausschließlich bei ausreichendem Bodenabstand einsetzen : > 100m über Grund
6. Funktionstüchtigkeit ist nur sichergestellt , wenn Original-Leinen verwendet werden!

free*spee nach unten schieben / verlängern der Leinen:
Mit zwei Fingern die beiden Klemmbacken zusammen-drücken und den free*spee nach unten schieben. (Foto 2)

free*spee nach oben schieben / Verkürzen der Leinen:
Durch die Oberschenkel das Leinen-Ende (Schlaufe) nach oben ziehen um den free*spee auf die gewünschte Länge einzustellen. (Foto 3)

Niemals die Leinen mit hoher Geschwindigkeit durch die Klemmen ziehen. Den dabei entstehenden hohen Temperaturen halten weder die Leinen noch die Klemmen stand.

Ausstattung:

- 1 free*spee-Speedbar: hochbelastbarer GFK, stabiles Gurtband, bewährte Klemmechanik, Gewicht: ca. 80g
- 1 Leine: Dyneema \varnothing 3,2mm, Bruchlast > 300kg
- 2 Brummelhaken: Edelstahl
- 2 Kordelstopper
- 1 Ersatz-O-Ring: witterungsbeständiges Silikon

Die Benutzung des Produkts erfolgt auf eigene Gefahr. Wir haften nicht für Schäden, die durch Missachtung der Gebrauchsanweisung entstehen.

Mode d'emploi:

Notre free-spee te permet de régler ton accélérateur à chaque moment de manière optimale. Il ne te faut qu'une seule main pour cela en sorte que tu n'es jamais obligé de laisser tomber complètement tes cordes de pilotage.

Avant le premier décollage :

D'abord il faut enfiler les cordes dans le guidage du harnais du bas vers le haut. On emmanche l'amortisseur au dessus de la première bobine du haut. (1ère photo)
A l'aide des amortisseurs on peut fixer le free-spee directement en dessous du harnais avant le décollage. Au moment de la première accélération les amortisseurs glissent automatiquement jusqu'en haut.

Indications de sécurité :

1. Dans aucun cas les cordes doivent être si raccourcies qu'on décolle dans l'accélération !
2. En cas de conteneur d'outils de sauvetage sous le siège il est absolument à prendre garde à ce que l'accélérateur ne gêne pas la libération des outils de sauvetage !
3. Avant chaque décollage l'état de marche de l'accélérateur est à contrôler!
4. Ne pas voler sous de conditions météoriques faisant nécessaire l'insertion de l'accélérateur.
5. Utilisation de l'accélérateur uniquement en cas de distance au sol suffisamment grande : > 100m de hauteur.
6. La valeur de fonction n'est que rassurée si les cordes originales sont en usage !

Pousser le free-spee vers le haut / raccourcir les cordes :
Il faut tirer à la fin de la corde (au tirant) entre les deux jambes afin de pouvoir régler le freespee à la hauteur désirée. (2ème photo)

Baisser le free-spee/ rallonger les cordes :
Presser le deux segment de frein l'un à l'autre avec deux doigts et pousser le free-spee vers le bas. (3ème photo)

Ne jamais tirer les cordes à travers les segments de frein. Ni les cordes, ni les segments de frein ne supportent les hautes températures qui seraient produites ainsi.

Equipment :

- 1 Free-Spee Speedbar : GFK hautement résistant, de la ceinture stable, des segments de frein éprouvés, poids environ 80g.
- 1 corde : Dyneema 3,5mm, charge de rupture 300kg
- 2 Brummel crochets d'acier affiné
- 2 amortisseurs de cordes
- 1 anneau de réserve en silicone résistant aux influences atmosphériques.

L'usage de la marchandise est à votre responsabilité. Nous ne répondons pas de dommages se produisant par manque d'attention au mode d'emploi.

Instruction for use:

Our free spee allows you anytime to adjust the accelerator easily even with one hand. So you never have to leave the steering-lines completely.

Before starting:

At first you need to engineer the lines of the free spee from the bottom up in the rolls of your harness. Then you can apply the stopper over the top role in the harness. You have to lock the clamp with knots. (Picture 1)

Before starting, the free spee can be fixed directly under the harness with the aid of the stoppers. While accelerating the first time the stopper are going to slip upwards automatically.

Security advices:

1. In no case the cord have to be regulated to short, so that you are going to start in acceleration!
2. You have to pay attention to not constrict the activation of the rescue parachute under your seat (bottom- tube container) with your accelerator.
3. The functional efficiency of the accelerator has to be proved before every start.
4. You don't have to fly in weather conditions, which make imperatively the use of the accelerator.
5. You only have to make use of the accelerator, when you reached enough ground clearance: > 100m above the ground.
6. The functional efficiency is only assured by using the original-lines!

You push the free spee down/ you elongate the lines:
You pinch the clamp with two fingers and you push the free spee down. (Picture 2)

You push the free spee bottom up/ you abbreviate the lines:
You pull up the ending of the cord (the kink) through both of the thigh in order to regulate the free spee at the length you designate. (Picture 3)

You never have to pull the cords through the clamps in a high speed. Neither the lines nor the clamps resist these high temperatures.

Equipment:

- 1 free spee speedbar: GFK highly stressable, rugged webbing, approved clamp-mechanism, - weight approx. 80g
- 1 Cord: Dyneema 3, 2mm, breaking load > 300kg
- 2 Brummel hooks: high-grade steel
- 2 Cord-Stoppers
- 1 O-Ring to replace: weatherproof silicone

The use of the product is at owner's risk. We are not liable for damages caused by disregarding of instructions!